

Aan: College van Burgemeester
en Wethouders van Arnhem

24 mei 2026

Raadsvragen ex art 44 Spanningsveld tussen mobiliteitsbeleid en ouderenwelzijn in Arnhem

Geacht college,

Arnhem zet de afgelopen jaren sterk in op duurzame mobiliteit, autoluwe inrichting van delen van de stad, stimulering van fietsen en lopen, en verdichting van de openbare ruimte. Tegelijkertijd stimuleert de gemeente dat ouderen langer zelfstandig thuis blijven wonen en actief deelnemen aan het maatschappelijk leven.

Diverse onderzoeken en signalen laten echter zien dat bereikbaarheid, toegankelijkheid en mobiliteit voor ouderen direct samenhangen met sociale participatie, welzijn en het voorkomen van eenzaamheid. Voor veel ouderen vormt de auto niet uitsluitend een vervoermiddel, maar ook een middel om sociale contacten, zorgafspraken, mantelzorg en dagelijkse voorzieningen te bereiken.

Wij – Fractie BurgerBelang Arnhem – constateren dat hier mogelijk een spanningsveld ontstaat tussen enerzijds ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid en anderzijds welzijns- en ouderenbeleid.

Het leidt tot de volgende vragen.

1. Erkent u dat mobiliteit voor veel ouderen een essentiële voorwaarde is voor sociale participatie, zelfstandigheid en het voorkomen van eenzaamheid?
2. Heeft u onderzocht welke effecten autoluwe maatregelen en parkeerbeperkingen hebben op de mobiliteit en het welzijn van ouderen?
3. Zo ja, dan vernemen wij graag de inhoud van deze onderzoeken, analyses of effectmetingen.
4. Zo nee, waarom zijn sociale en welzijnseffecten voor ouderen niet structureel meegenomen bij mobiliteitsmaatregelen?
5. Wordt bij mobiliteitsbeleid uitdrukkelijk getoetst op mogelijke effecten voor:
 - minder mobiele ouderen;
 - ouderen met een beperking;
 - mantelzorgsituaties;
 - en ouderen zonder goed alternatief vervoer?
6. Hoe voorkomt u dat autoluwe beleidskeuzes in de praktijk leiden tot verminderde bereikbaarheid van winkels, zorgvoorzieningen, wijkcentra en sociale activiteiten voor ouderen?
7. Bent u bekend met signalen van ouderen die:
 - minder vaak de binnenstad bezoeken;
 - sociale activiteiten beperken;
 - of afhankelijker worden van derden vanwege mobiliteits- of parkeermaatregelen?

8. Zo ja, hoeveel signalen of meldingen zijn hierover bekend bij de gemeente, wijkteams, ouderenorganisaties of cliëntenraden?
9. Op welke wijze zijn en/of worden ouderen en ouderenorganisaties betrokken bij de voorbereiding van mobiliteits- en herinrichtingsplannen?
10. Bent u bereid om bij toekomstige mobiliteitsmaatregelen standaard een “ouderen- en toegankelijkheidstoets” toe te passen?
11. Hoe verhoudt het streven naar een autoluwe stad zich volgens u tot de gemeentelijke doelstelling om eenzaamheid onder ouderen tegen te gaan?
12. Wordt binnen Arnhem integraal samengewerkt tussen de beleidsvelden:
 - mobiliteit;
 - ruimtelijke ordening;
 - Wmo;
 - volksgezondheid;
 - en ouderenwelzijn?
13. Vraag 12, zo ja, kunt u daarvoor recente concrete voorbeelden geven?
14. Zo ja, hoe wordt die integrale afweging concreet gemaakt bij beleidsbesluiten?
15. Erkent u dat het hedendaags mobiliteitsbeleid soms impliciet uitgaat van een relatief fitte, mobiele en digitaal vaardige inwoner, terwijl een groeiende groep ouderen daar niet aan voldoet?
16. Welke concrete maatregelen mogen wij van u verwachten om te voorkomen dat kwetsbare ouderen sociaal geïsoleerd raken door veranderingen in mobiliteit en openbare ruimte?
17. Bent u bereid om de cumulatieve effecten van:
 - parkeerdruk;
 - autoluwe maatregelen;
 - verdwijnen van voorzieningen;
 - afstand tot bushaltes;
 - en fysieke toegankelijkheid in samenhang te onderzoeken voor ouderen in Arnhem?
18. U beschrijven hoe Arnhem zich op dit punt verhoudt tot de toenemende vergrijzing in de komende twintig jaar?
19. Deelt u onze opvatting dat een inclusieve stad niet uitsluitend beoordeeld moet worden op duurzaamheid en verkeersreductie, maar ook op daadwerkelijke sociale toegankelijkheid voor kwetsbare inwoners?
20. Welke indicatoren gebruikt de gemeente momenteel om te meten of ouderen zich daadwerkelijk vrij, bereikbaar en sociaal verbonden kunnen blijven bewegen binnen Arnhem?
21. Bent u bereid de raad periodiek te informeren over het mobiliteitsbeleid en toegankelijkheid in relatie tot het beleid ouderenwelzijn?

Namens de fractie BurgerBelang Arnhem,

Annemarie van Harten.